



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 145/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

VISTO:

El Expte. Nº 27-2002-1658 por el cual el *Sr. Guillermo MEZA* solicita licencia en el cargo de Consejero Directivo por el Claustro de Estudiantes; y

CONSIDERANDO:

Que solicita dicha licencia a partir de la fecha y hasta el 1º de Octubre del corriente año;

Que la misma está motivada por razones particulares que le impiden atender las obligaciones que el cargo implica;

POR ELLO:

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA
RESUELVE :

Artículo 1º.- CONCEDER LICENCIA, a partir del día de la fecha y hasta el 1º de Octubre de 2002, al *Sr. Guillermo MEZA* en el cargo de Consejero Directivo por el Claustro de Estudiantes.-

Artículo 2º.- REGÍSTRESE, comuníquese y archívese.-

hjm.-



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 146/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

VISTO:

La Resolución Nº 374/02 dictada por el Sr. Decano Ad-Referéndum del Consejo Directivo;
y

CONSIDERANDO:

Que por la misma se concedió licencia, a partir del 2 de Septiembre y hasta el 10 de Octubre de 2002, al *Ing. Alberto VIGNAU* en el cargo de Consejero Directivo por el Claustro de Profesores;

Lo aprobado en sesión ordinaria del día de la fecha;

POR ELLO:

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA
R E S U E L V E :

Artículo 1º.- RATIFICAR en todos sus términos la Resolución Nº 374/02 dictada por el Sr. Decano Ad-Referéndum del Consejo Directivo.-

Artículo 2º.- REGÍSTRESE, comuníquese y archívese.-

hjm.-



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 147/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

VISTO:

El Expte. Nº 27-2002-1502, por el cual el Secretario Académico eleva Programa Analítico de la asignatura **AUTOMOTORES, MAQUINAS AGRÍCOLAS Y ESPECIALES**, correspondiente al 5º Año, 1º Cuatrimestre de la **Carrera de Ingeniería Electromecánica (Plan 1998)**; y

CONSIDERANDO:

Que el mismo está confeccionado por el Profesor que tiene a su cargo el dictado de la misma, en base a los contenidos mínimos aprobados con el Plan de Estudios de la Carrera (Plan 1998) y sigue las recomendaciones del CONFEDI con vistas a afrontar el proceso de Acreditación de la Carrera;

Que ha sido analizado por las Comisiones de "Cambio Curricular" y de "Autoevaluación";

Que la Comisión de Enseñanza e Investigación se expide favorablemente, aconsejando su aprobación;

Lo aprobado sobre tablas en sesión ordinaria del día de la fecha;

POR ELLO:

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA
RESUELVE:

Artículo 1º.- APROBAR el Programa Analítico de la asignatura **AUTOMOTORES, MAQUINAS AGRÍCOLAS Y ESPECIALES**, correspondiente al 5º Año, 1º Cuatrimestre de la **Carrera de Ingeniería Electromecánica (Plan 1998)**, que se transcribe en Anexo de la presente Resolución.-

Artículo 2º.- REGÍSTRESE, comuníquese al Departamento de Estudios, al Centro de Estudiantes de Ingeniería y cumplido, archívese.-

hjm.-



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 147/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

\\...2.-

A N E X O

Carrera: INGENIERIA ELECTROMECHANICA

Asignatura: AUTOMOTORES, MAQUINAS AGRÍCOLAS Y ESPECIALES

1. OBJETIVOS

Conocer estructuralmente y funcionalmente a los vehículos automotores y las máquinas agrícolas, de manera de permitir no sólo su diseño sino también un adecuado plan de mantenimiento.

2. CONTENIDOS

2.1 CONTENIDOS MINIMOS

Clasificación de los vehículos. Resistencias que se oponen al movimiento. Estructura del vehículo. Suspensión y dirección. Frenos. Embragues. Propulsión y tracción. Tren delantero y trasero. Vehículos con orugas. Mantenimiento. Seguridad Vial.

2.2 CONTENIDO ANALITICO

UNIDAD I: Vehículos automotores: definiciones generales, clasificación de los mismos, reseña histórica. Partes constitutivas básicas: bastidor, motor, transmisión, dirección, frenos, ejes y ruedas. Carrocerías. Centro de gravedad: importancia de la posición del mismo en un vehículo, determinación de la posición.

UNIDAD II: Resistencias opuestas al arranque y en marcha. Resistencia a la rodadura, determinación de la misma, adherencia y peso adherente, esfuerzo, potencia absorbida por pendiente, resistencia por inercia, resistencia del aire, coeficientes y valores mas comunes, determinación de los mismos, resistencia total y potencia absorbida, representaciones gráficas y aplicaciones. Potencia necesaria, potencia sobrante disponible, variación de la potencia sobrante, aceleración máxima, rampa limite.

UNIDAD III: Estructura del vehículo. Distintos tipos. Vehículos con bastidor y autoportantes. Esfuerzos que actúan sobre los mismos. Acción de los distintos esfuerzos: estáticos, impacto, vibración. Sus efectos. Deformaciones: flexión, torsión, esfuerzos longitudinales. Tensiones en elementos estructurales.

UNIDAD IV: Suspensión y dirección. Geometría de dirección. Tipos de suspensión delantera y trasera. Tipos de resortes y amortiguadores. El neumático y sus características principales, rigidez radial y lateral. Deriva. Características direccionales: sobredirección, subdirección, dirección neutra. Influencia entre geometría y neumáticos. Curva de error en un sistema de dirección. Elementos fundamentales en el movimiento del automóvil: cabeceo, rolido, paralelo, oscilaciones de la suspensión. Posiciones de los centros y ejes dinámicos. Conceptos de diseño para su mejor ubicación. Vibraciones: su influencia en el confort. Ruidos: su amortiguación.



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 147/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

\\...3.-

UNIDAD V: Frenos: sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos y electrónicos. Servos. Bomba principal y cilindros de rueda. Tambores de freno. Zapatas, cintas, ajustes, canalizaciones, fluidos para freno, purga en el sistema. Teoría del frenado. Adherencia, coeficientes de rozamiento, entre ruedas y pavimento, determinación de los mismos, distancia de frenado, deceleración de frenado, acción de las zapatas, coeficiente de rozamiento, fuerza de apriete, limitación de las zapatas, calculo de un sistema de freno.

UNIDAD VI: Embrague: principio de funcionamiento. Tipos de embrague. Rozamiento. Fuerza de apriete. Calculo y diseño de todos los elementos constitutivos de un embrague, discos, varillas, resortes, etc.

UNIDAD VII: Caja de velocidad: justificación teórica de la caja de velocidades, zona de estabilidad o régimen del motor. Elección de las relaciones. Tipos de caja. Comando mecánico, hidráulico y electromecánico. Cajas automáticas. Engranajes: tipos y perfiles adoptados, esfuerzos a considerar en los mismos. Estudio necesario para el dimensionamiento de una caja de velocidades.

UNIDAD VIII: Propulsión y tracción. Delantera y trasera. Juntas homocinéticas: teoría de su funcionamiento. Ventajas e inconvenientes de cada caso. Arbol de transmisión: criterios para su dimensionamiento.

UNIDAD IX: Tren trasero. Diferencial: teoría de su funcionamiento, movimiento relativo entre ruedas. Diferentes clases de engranajes utilizados. Semiejes: acción del par motor. Calculo.

UNIDAD X: Vehículos a oruga, movimiento, adherencia longitudinal y transversal, resistencia a la rodadura, marcha en línea recta y curva. Pendientes superables. Comparaciones. Tractores: clasificación. Reseña histórica. Partes constitutivas. Bastidor, suspensión, propulsión, dirección, frenos,. Variación de la trocha. Tractores a oruga. Modelos y especificaciones.

UNIDAD XI: Reacondicionamiento de motores. Mantenimiento. Talleres, potencial de servicio, organización general de talleres.

UNIDAD XII: ABS. Suspensión de gestión electrónica. Carburación. Inyección electrónica. Air-Bag. Cinturones pirotécnicos. Seguridad activa y pasiva.

3. BIBLIOGRAFIA

3.1 BIBLIOGRAFIA BASICA

Diseño, teoría y puesta a punto de las suspensiones. Orlando Ríos. Editorial La Barca.
El Automóvil. M. Boisseaux. C.E.I.L.P.

Comportamiento dinámico del automóvil. Ing. Roberto Leonetti. Albino y asociados, editores
Manual del Automotor. Arias Paz.



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 147/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

\\...4.-

3.2 BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTARIA

Se utilizan manuales de taller de distintas marcas proporcionados a los alumnos para realizar copias.

4. METODOLOGIA DE ENSEÑANZA

Se realizan clases teóricas y practicas donde se desarrollan los temas enunciados en los contenidos analíticos. Las clases practicas se desarrollan en tiempo y forma con las clases teóricas, desarrollándose las mismas en los talleres de la Facultad de Ingeniería como así también en talleres particulares de la zona, los cuales son cedidos en forma de colaboración con la Facultad. Tanto en las clases teóricas como las practicas se utilizan proyector de laminas opacas, videos y material practico del Departamento de Mecánica. Parte del tiempo se dedica a la elaboración de un trabajo final sobre Seguridad Vial, el cual, orientado por la Cátedra, es realizado por los alumnos cursantes. Este trabajo tiene por objetivo final la formación futura de un Gabinete de Seguridad Vial dependiente del Departamento de Ingeniería Mecánica.

5. EVALUACION

Los métodos de evaluación que se implementan en la Cátedra se realizan a través del sistema de promoción.

Para acceder a la promoción se deberán aprobar dos exámenes parciales con la posibilidad de un recuperatorio para aquellos casos que no aprueben uno de los mismos.

Los alumnos que no se acojan a la promoción podrán aprobar la materia a través de un examen final teórico práctico como regulares.

La regularidad se obtiene a través del 75% de asistencia a clases y la aprobación de un trabajo final sobre Seguridad Vial, evaluando los distintos aspectos de elaboración, contenido y presentación del mismo.



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 148/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

VISTO:

El Expte. Nº 27-2002-1468, por el cual el Secretario Académico eleva Programa Analítico de la asignatura **CONSTRUCCIÓN Y ENSAYO DE MAQUINAS TERMICAS**, correspondiente al 5º Año, 2º Cuatrimestre de la **Carrera de Ingeniería Electromecánica (Plan 1998)**; y

CONSIDERANDO:

Que el mismo está confeccionado por el Profesor que tiene a su cargo el dictado de la misma, en base a los contenidos mínimos aprobados con el Plan de Estudios de la Carrera (Plan 1998) y sigue las recomendaciones del CONFEDI con vistas a afrontar el proceso de Acreditación de la Carrera;

Que ha sido analizado por las Comisiones de "*Cambio Curricular*" y de "*Autoevaluación*";

Que la Comisión de Enseñanza e Investigación se expide favorablemente, aconsejando su aprobación;

Lo aprobado sobre tablas en sesión ordinaria del día de la fecha;

POR ELLO:

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA
RESUELVE:

Artículo 1º.- APROBAR el Programa Analítico de la asignatura **CONSTRUCCIÓN Y ENSAYO DE MAQUINAS TERMICAS**, correspondiente al 5º Año, 2º Cuatrimestre de la **Carrera de Ingeniería Electromecánica (Plan 1998)**, que se transcribe en Anexo de la presente Resolución.-

Artículo 2º.- REGÍSTRESE, comuníquese al Departamento de Estudios, al Centro de Estudiantes de Ingeniería y cumplido, archívese.-

hjm.-



Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

"Donar Organos es Donar Esperanzas"

- RESOLUCION Nº 148/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

\\...2.-

A N E X O

Carrera: INGENIERIA ELECTROMECHANICA

Asignatura: CONSTRUCCIÓN Y ENSAYO DE MAQUINAS TERMICAS

1. OBJETIVOS

Adquirir conocimientos y criterios para diseñar, construir y ensayar los componentes y la misma máquina térmica.

Que el futuro profesional tenga suficientes conocimientos como para poder efectuar el montaje, la operación y el mantenimiento de las máquinas térmicas.

2. CONTENIDOS

2.1 CONTENIDOS MINIMOS

Fuerza de inercia. Fuerza por expansión de gases. Ley de semejanza. Esfuerzos en los componentes de las máquinas. Ensayos de motores endotérmicos. Ensayos de motores exotérmicos.

2.2 CONTENIDO ANALITICO

Tema I: Máquinas Alternativas

Fuerzas de inercia que actúan en un sistema de biela manivela. Fuerzas primarias y secundarias, Compensación de la fuerza de inercia. Dispositivos en motores en línea, opuesta en V y radiales.

Fuerzas debidas a la expansión de los gases. Diagramas ideales y reales. Cuplas. Grado de irregularidad. Cálculo de volantes.

Tiempo de dictado: 12 hs.

Tema II: Cálculo de máxima

Dimensiones de cámara. Conducto de admisión. Conducto de escape. Válvulas. Ley de semejanza para la construcción de motores de combustión interna.

Tiempo de dictado: 9 hs.

Tema III: Turbinas de Gas y de Vapor.

Detalles constructivos. Sistemas de combustibles. Sistemas de Lubricación. Sistemas de enfriamiento. Sistemas de control de velocidad (reguladores de velocidad).

Tiempo de dictado: 9 hs.

Tema IV: Mantenimiento de turbinas de Vapor.

Ensayos de rendimiento. Verificación de curva de expansión. Limpieza con vapor saturado. Desarme y mantenimiento de rotores. Diafragmas. Sellos laberínticos. Montaje de alabes en máquinas de acción y reacción.

Alineación de diafragmas. Alineación de ejes y acoplamientos. Verificación de estado de cojinetes. Remetalado. Cambio de aros de cierre y aros antivibratorios.

Tiempo de dictado: 9 hs.



Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

"Donar Organos es Donar Esperanzas"

- RESOLUCION Nº 148/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

\\...3.-

Tema V: Balanceo dinámico de ejes.

Cartilla de montaje de alabes. Mantenimiento de guías y amortiguadores de dilatación. Controles de dilatación. Velocidades críticas de ejes.

Tiempo de dictado: 6 hs.

Tema VI: Balanceo de motores alternativos.

Balanceo de cigüeñales Velocidad crítica. Cálculo y Dimensionamiento de volantes.

Tiempo de dictado: 6 hs.

Tema VII: Ensayo de motores.

Normas. Performance. Determinación de potencia y funcionamiento. Bancos de prueba. Distintos tipos de frenos dinamométricos.

Tiempo de dictado: 9 hs.

Tema VIII: Motores alternativos sobrealimentados.

Distintos tipos constructivos. Detalles constructivos. Rendimientos.

Tiempo de dictado: 9 hs.

Tema IX: Regulación y puesta a punto de motores.

Inyección Diesel. Calibración de bombas e inyectores. Catalizadores. Inyección electrónica para motores a nafta. Catalizadores. Inyección Mono punto y multipunto. Curvas de mezcla aire- combustible, para carburación y para inyección.

Tiempo de dictado: 9 hs.

Tema X: Selección de motores.

Distintos usos de motores. Selección económica de motores.

Tiempo de dictado: 3 hs.

Tema XI: Ensayo de turbinas de gas.

Determinación de las curvas de rendimiento y consumo específico para máquinas de generación de energía eléctrica. Análisis de parámetros. Limpieza de turbinas de gas-

Tiempo de dictado: 9 hs.

3. BIBLIOGRAFÍA

3.1 BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

TITULO

Turbo máquinas de Vapor y de gas.
Turbo máquinas Térmicas
Teoría de Motores.
Teoría de Motores Térmicos.
Diseño de maquinarias
Vibraciones mecánicas

AUTOR

M. Lucini.
Claudio Mataix
Raúl A. Magallanes.
Martinez de Vedia.
Robert L. Norton
J: P: Den Hartog



Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

"Donar Organos es Donar Esperanzas"

- RESOLUCION Nº 148/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

\\\\...4.-

3.2 BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Motores a Nafta.

Conversión de la energía. Tomos 2 y 3

Motores de Automóviles

Construcción de los Motores Térmicos

Maquinas de Combustión

El Motor a Explosión

Motores Rápidos

Elementos de Máquinas

Procesos de Transporte y Operaciones Unitarias

Elementos de Ingeniería Química

Problemas Propuestos Y Resueltos De Turbinas De Vapor

Turbinas de Vapor

Manuales de operación y mantenimiento de

- Turbinas y ciclo Térmico Hitachi
- Turbinas a vapor a reacción Brown Boveri
- Turbinas a gas Brown Boveri
- Turbinas a gas Fiat TG 16
- Turbinas a gas General Electric.

Maercelo Mesny.

V. Kadambi- M. Prasad

Joba - Arjangelsky Vijert Voinov - Stepanov –Truson.

Pezzano y Klein.

Schmidt

Petit

Helot.

Cosme

Allyn & Bacon

Vián- Ocon

Carlos Fernandez de La Serna

A.V. Schegliáiev

Profesores de la cátedra.

4. METODOLOGÍA DE ENSEÑANZA

La metodología que se empleará para el desarrollo de la cátedra, sin descuidar los objetivos y contenidos enunciados, es la siguiente:

• **CLASES TEÓRICAS**

Son realizadas por el profesor a cargo de la cátedra siguiendo el siguiente criterio:

- a) Presentación del tema a desarrollar y ubicación del estudiante frente al hecho físico, en base a los conocimientos previos adquiridos.
- b) Participación activa del alumno en la formulación del sentido físico y del sentido lógico a seguir en el análisis del tema propuesto.
- c) Se dará participación a los ayudantes de cátedra para el dictado de algunos de los temas, previamente preparados, de manera tal de incentivarlos en la carrera docente y mantener permanentemente la actualización teórica de los mismos, y el nivel académico del conjunto de los que participan en la cátedra.
- d) El material didáctico será básicamente el pizarrón y filminas, complementándose con audio visuales, folletos, muestra de piezas, software y uso de lo disponible en nuestro laboratorio. Se efectuarán visitas a talleres de rectificación y preparación de motores. En el laboratorio de la Facultad Regional Resistencia de la U.T.N. se realizaran ensayos en Banco de Prueba de un motor de combustión a nafta y de uno Diesel.



Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

"Donar Organos es Donar Esperanzas"

- RESOLUCION Nº 148/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

\\...5.-

- **CLASES PRÁCTICAS**

- a) Práctica de resolución de problemas de aplicación.
- b) Desarrollo grupal (no más de 5 participantes) de un proyecto integrado, donde los alumnos desarrollaran y fijaran los conceptos de la teoría recibida en las clases, incentivarán la inventiva, la curiosidad por el tema y el trabajo en equipo. Para la ejecución del proyecto contarán con la colaboración de los profesores de la cátedra y de los distintos Departamentos de la Facultad, ya sea para utilizar sus laboratorios, bibliografía o recurrir a la experiencia en temas que no son alcanzados por ésta asignatura, pero se hacen necesarios a los efectos de llevar a buen fin el trabajo. La elección del proyecto será a propuesta de cada grupo, o bien impuesta por los profesores tratando que estos abarquen la mayor cantidad de temas de asignatura.
- c) Luego de las visitas guiadas por los profesores de la cátedra y los responsables de los talleres recorridos, cada alumno presentará un informe de lo visto, con un comentario de los conocimientos y experiencias adquiridas durante la misma.

5. EVALUACIÓN

Requisitos de evaluación:

Se promocionará la materia sin examen final cumpliendo con las siguientes pautas:

- 1) Aprobar dos (2) parciales teóricos prácticos con nota igual o superior a 7 (siete) (BUENO).
- 2) Aprobar los Trabajos Prácticos. Guías y problemas a resolver extra áulico.
- 3) Realizar un trabajo en grupo, completo con diseño, cálculos, selección e informe y aprobarlo.
- 4) El alumno debe tener un mínimo de 80% de asistencia a las clases teórico prácticas.
- 5) Aprobando el coloquio integrado con nota igual o superior a 6 (seis) (BUENO).

En el caso de no aprobar las condiciones anteriores se fijan las siguientes pautas:

- 1) Si no cumple con la asistencia queda libre.
- 2) Si de los dos (2) parciales no aprobara uno (1) el alumno tiene opción a un recuperatorio.
- 3) Si aprueba los dos parciales con un mínimo de 4 (cuatro) (Aprobado) será regularizado y rinde un final teórico práctico.



"Donar Organos es Donar Esperanzas"

Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

- RESOLUCION Nº 149/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

VISTO:

El Expte. Nº 27-2002-0760, por el cual el **Ing. Celso Héctor BALBI** eleva nuevo Plan de Trabajos a realizar durante el período 2003 – 2005 en el cargo de Profesor Titular Ordinario del **Departamento de Estabilidad - Orientación: ESTUDIO Y ENSAYO DE MATERIALES**, con Dedicación Exclusiva, enmarcado en las disposiciones de la Resolución Nº 400/00 C.S.; y

CONSIDERANDO:

Que de acuerdo con lo establecido en el Artículo 9º del Anexo de la Resolución Nº 400/00 C.S. (Mayores Dedicaciones), corresponde al Consejo Directivo considerar la pertinencia y factibilidad de ejecución del Plan de Trabajos presentado;

Que la Comisión de Enseñanza e Investigación ha evaluado el Plan de Trabajos, expidiéndose favorablemente;

Lo aprobado en sesión ordinaria del día de la fecha;

POR ELLO:

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA
R E S U E L V E :

Artículo 1º.- PRESTAR CONFORMIDAD al Plan de Trabajos de tres años, a desarrollar durante el período 2003 – 2005 por el **Ing. Celso Héctor BALBI** en su carácter de Profesor Titular Ordinario del **Departamento de Estabilidad - Orientación: ESTUDIO Y ENSAYO DE MATERIALES**, asimilada al Régimen de Dedicación Exclusiva.-

Artículo 2º.- ELEVAR las presentes actuaciones a consideración del H. Consejo Superior de la U.N.N.E., **PROPONIENDO** la continuidad de la Dedicación Exclusiva del **Ing. Celso Héctor BALBI (M.I. Nº 5.969.565)** en el cargo de Profesor Titular Ordinario del **Departamento de Estabilidad - Orientación: ESTUDIO Y ENSAYO DE MATERIALES.-**

Artículo 3º.- IMPUTAR la presente erogación a la Partida 1-11 GASTOS EN PERSONAL del Presupuesto vigente de la Facultad de Ingeniería - Ejercicio 2002.-

Artículo 4º.- REGÍSTRESE, comuníquese al interesado, a los Departamentos de Personal y Contable, cumplido archívese.-

hjm.-



Universidad Nacional del Nordeste
Facultad de Ingeniería

"Donar Organos es Donar Esperanzas"

- RESOLUCION Nº 150/02
RESISTENCIA, 12 SEPTIEMBRE 2002.-

VISTO Y CONSIDERANDO:

La necesidad de dictar la asignatura **CONOCIMIENTO DE MATERIALES**, correspondiente a la Carrera de Ingeniería Electromecánica, ubicada en la estructura curricular en el 8º cuatrimestre como Optativa I de la Opción Fabricación;

La solicitud realizada por el Director del Departamento de Mecánica;

Los antecedentes docentes y profesionales del Profesor propuesto para el dictado, quien a su vez ha colaborado con el área académica de la Facultad en la preparación del Programa de la asignatura, el cual ha sido aprobado por el Consejo Directivo mediante la Resolución Nº 106/02;

Lo aprobado en sesión ordinaria del día de la fecha;

POR ELLO:

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA
RESUELVE:

Artículo 1º.- DESIGNAR al **Ing. Carlos Gerardo MICUZZI** como Profesor Titular de la asignatura **CONOCIMIENTO DE MATERIALES**, desde el 1º de Septiembre hasta el 31 de Diciembre de 2002.-

Artículo 2º.- Dadas las limitaciones económicas en las que se encuentra la Facultad actualmente, el **Ing. Carlos Gerardo MICUZZI** ha aceptado asumir el dictado de la asignatura **CONOCIMIENTO DE MATERIALES** durante el período citado, en carácter "ad-honorem".-

Artículo 3º.- REGÍSTRESE, comuníquese y archívese.-

hjm.-